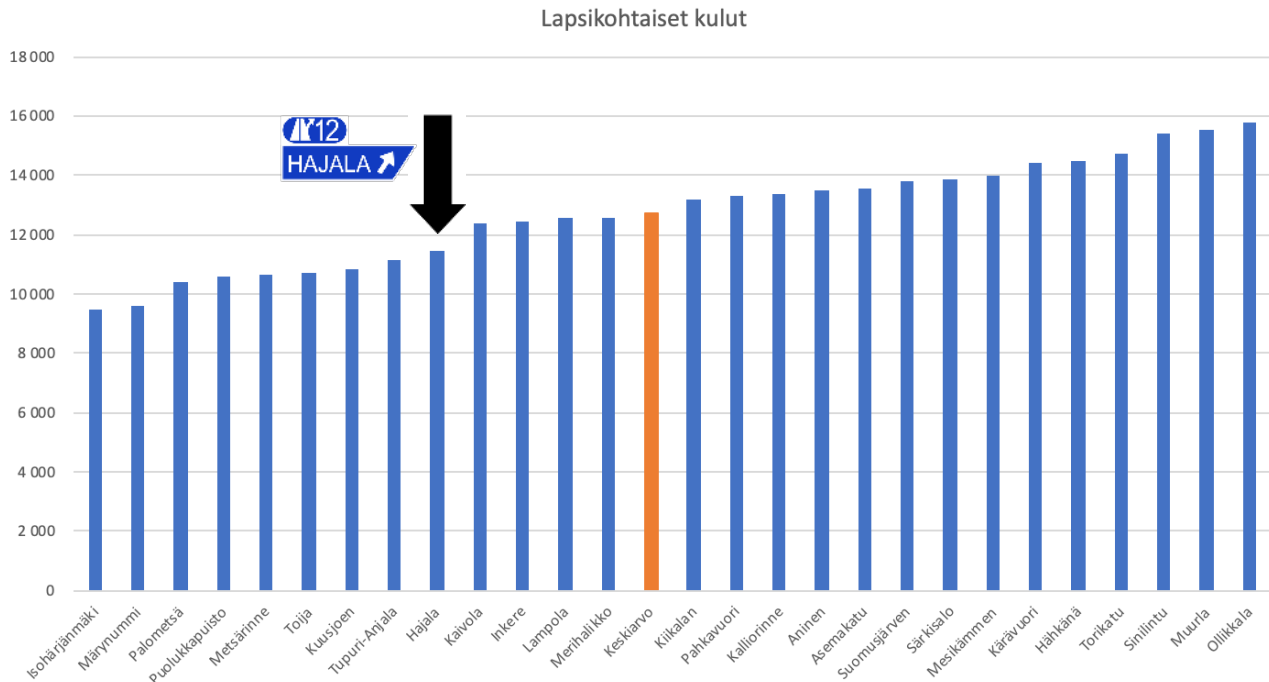


KANNANOTTO HAJALAN PÄIVÄKODIN LAKKAUTUSESITYKSEEN

- Hajalan päiväkotia ei tule lakkauttaa -

Hajalan päiväkoti on varsin **kustannustehokas** yksikkö.

Lapsikohtaisia kuluja tarkasteltaessa kaikkien lasten siirtäminen Metsärinteeseen säästäisi Salon vuotuisesta varhaiskasvatuksen budjetista noin 10 000€, joka on kokonaisuudesta 0,0005%.



Työryhmän linjaukset varhaiskasvatuksen palveluverkkoon liittyen

Taulukossa laskettu nykytoiminnan kustannukset.
Kun yksikkö lakkautetaan ja kiinteistö myydään, tilakustannukset poistuvat kokonaan ja ruokapalvelukustannukset suurinpiirtein puoliintuvat.

Yksikkö	Muutosajankohta	Henkilöstökustannukset	Tilakustannukset	Ruokapalvelukustannukset
Kaivolan päiväkodin palveluiden tuottamista yksityisesti selvitetään	Syksy 2020	126.000 euroa (5 kk 52.000 euroa)	16.000 euroa (5 kk 6.600 euroa)	28.000 euroa (5 kk 11.000 e)
Hajalan p		122.000 euroa (5 kk 51.000 euroa)	16.000 euroa (5 kk 6.600 euroa)	28.000 euroa (5 kk 11.000 e)
Teijon pä		125.000 euroa (5 kk 52.000 euroa)	24.000 euroa (5 kk 10.000 euroa)	20.000 euroa (5 kk 8.000 e)
Meri-Hali		208.000 euroa (5 kk 86.000 euroa)	58.000 euroa (5 kk 24.000 euroa)	37.000 euroa (5 kk 15.000 e)
Kiikalan p		259.000 euroa (5kk 108.000 euroa)	60.000 eu (5 kk 25.0)	
Puolukkapuiston päiväkodin lakkauttaminen	1.8.2022	279.000 euroa	64.000 eu (5 kk 26.0)	
Sinilinnun ja Kärävuoren päiväkot			76.000 eu (5 kk 31.0)	
Palometsän päiväkodin parakeist:			37.000 eu (5 kk 15.0)	
Toij			eu 3.0	
Yhteensä	3.218.000 e (5 kk 1.340.000e)	2.186.000 euroa (5 kk 910.000 euroa)	493.000 e (5 kk 205.000 e)	(5 kk 224.000 e)

Hajalan ruokailukustannukset ovat Mustamäkeä 38% kalliimmat, Kärävuorta 33%. Säästö ruokailusta 9000-11000€ vuosisatasolla.

Hajalan hoitajakerron on täynnä, hoitajakerronta tarvitaan samalle lapsimäärälle aina yhtä paljon. Säästöä ei käytännössä voi tulla. Jos vastaanottava päiväkoti ei ole täynnä, kuten Hajala on – silloin pieni säästö on mahdollinen - mutta karsitaanko palveluita aluestrategisesti järkevästi?

Teorettinen säästö alle 20 000 vuosisatasolla. Salon varhaiskasvatuksen kokonaiskuluista tämä olisi noin 0,0009%

Huom! Tässä slidessa kulut ovat 166000€, kun ne päiväkotikortilla ovat 149007€. Heitto on yhteensä noin 17 000€. Heitto on suunnilleen sama, kuin teorettinen säästö.

Mannerveden mukaan tyhjänkin kiinteistön ylläpitokulut ovat noin puolet kokonaiskuluista. Eli maksettavaksi jää vähintään puolet kokonaiskuluista siihen asti JOS kiinteistö saataisiin myytyä. Vuotuiset säästöt mahdolliseen myyntiin asti olisivat kiinteistön osalta siis noin 8000€/vuosi. Huomioitavaa on myös, että ko. kiinteistö on kylän lähiliikuntapaikka. Ollaanko lakkauttamassa myös se? Ellei olla, mitkä ovat lähiliikuntapaikan vuotuiset kulut, jotka jäävät voimaan?

Työryhmän selvitys esittää säästöjä Hajalan päiväkodin lakkauttamiseen liittyen. Näissä säästöt voisivat teoriassa olla varhaiskasvatuksen vuosikuluista 0,0009%. Laskelma on kuitenkin ristiriidassa FCG:n koulukorteissa laskettujen menojen kanssa. **FCG:n laskelmissa päiväkodin kulut ovat 17 000€ vuositasolla pienemmät, kuin työryhmän säästölaskelmassa. Mistä vääristymä?**

Työryhmä linjaa, että kunnallisten päiväkotien tulisi olla vähintään kolmiryhmäisiä. **Mitä sellaista kolmiryhmäinen päiväkotiki ja toisaalta perhepäivähoito tarjoavat, mitä yksi- tai kaksiryhmäinen päiväkotiki ei tarjoa?** Millä perusteella alle kolmiryhmäiset päiväkodit tulisi lakkauttaa, etenkin jos ne ovat kustannustehokkaita? Linjausta ei perustella esityksessä millään tavoin, eivätkä linjausta selitä taloudelliset tekijät. **Esitämme koko linjauksen poistamista Salon varhaiskasvatuksen tavoitteista.**

Hajalan yksiryhmäisessä päiväkodissa toteutuvat täydellisesti sekä perhepäivähoidon edut, että kokonaisen päiväkotiryhmän edut: pienessä yksikössä kaikki lapset tuntevat toisensa ja oppivat huomioimaan toisiaan. Turvaa luo myös aidan toisella puolella samassa pihapiirissä olevat kouluikäiset sisarukset. Ryhmä on tarpeeksi suuri mahdollistamaan monia sellaisia asioita, joita ei perhepäivähoidossa pystytä välttämättä toteuttamaan. Päiväkotiryhmässä toteutetaan onnistuneesti myös viisivuotiaille suunnattua laajennetun esiopetuksen kokeilua. **Erinomaisen lisäksi Hajalan päiväkodin fyysiselle oppimisympäristölle tuovat vieressä sijaitsevan urheilukentän sekä hoidetun metsäalueen lähes rajattomat käyttömahdollisuudet.** Näistä esimerkkeinä ovat luonto- ja ympäristökasvatus sekä liikuntakasvatus. Viikoittaiset retket Hajalan päiväkodin lähimetsässä vahvistavat lasten luontosuhdetta, tukevat motorista kehitystä, inspiroivat leikkejä ja ruokkivat mielikuvitusta, unohtamatta luonnossa liikkumisen hyvää vaikutusta ihmisen psyykeeseen.

Työryhmä linjaa, että päiväkodin johtajan tulisi voida keskittyä johtamiseen, eikä hänellä tule olla omaa päiväkotiryhmää. Hajalassa ei ole erillistä päiväkodin johtajaa, vaan päiväkodin johtaja on jaettu Hajalan, Metsärinteen ja Meri-Halikon kesken. Hajalan osalta tämä linjaus siis toteutuu nyt jo.

Työryhmä tavoittelee eheän opinpolun luomista varhaiskasvatuksesta aina lukiokoulutukseen asti. Kuitenkin Salossa on tehty oma linjaus esikoulun minimiryhmäkoosta, joka ei perustu mihinkään valtakunnallisiin linjauksiin. **Esitämme, että eheää opinpolkua aletaan Salossa painottaa vertaisryhmäkoon edelle varhaiskasvatuksessa,** jotta varhaiskasvatussyksiköt koulujen läheisyydessä voisivat tapauskohtaisesti huolehtia esiopetuksesta silloinkin, kun lapsiryhmä on pienempi. Tätä tukee myös valtakunnallinen linjaus siitä, että viisivuotiaiden ja ensimmäisen luokan koululaisten opetusta integroitaisiin yhteen esikouluopetuksen kanssa – käsitys esikoulusta on laajentumassa tulevaisuudessa.

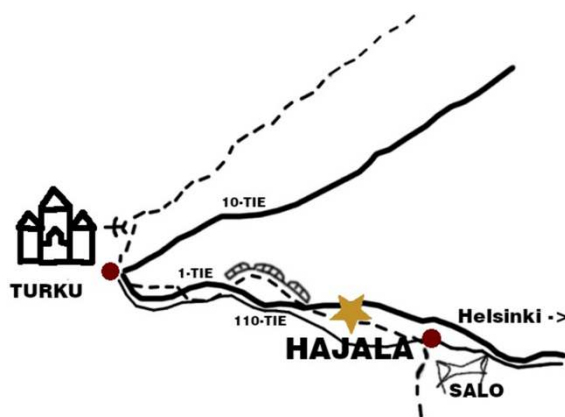
Hajalassa eheä opinpolku toteutuu lukuun ottamatta lukuvuosia 2018-2019 ja 2019-2020, **kun lapsia on uuden vertaisryhmäkoon linjauksen mukaisesti alettu kuljettaa Metsärinteen päiväkotikiin kesken päiväkotipäivän 4 tunnin ajaksi esikouluun sen sijaan, että eskari olisi aiempien vuosien tapaan järjestetty Hajalan päiväkotikiyksikössä.** Hajalassa päiväkotiki ja koulu sijaitsevat samassa kiinteistössä, joten päiväkotilapset tutustuvat koulukiinteistöön ja opettajiin, sekä koululaisiin käytännössä päivittäin. Vertaisryhmä on tärkeä, kylän eskarien tuleva vertaisryhmä onkin koulussa joka tapauksessa samana, aikaisempana, sekä seuraavana vuonna syntyneet, koska koulussa opiskellaan yhdysluokissa.

HAJALA OSANA SALOA

Hajala on Salon läntisin kylä, jonne pääsee moottoritien liittymästä suoraan. Hajalasta ajaa Turkuun puoli tuntia, Helsinkiin reilun tunnin. Yrityssalon 2019 teettämän työmatkapedelöintitutkimukseen vastanneista pendelöitsijöistä 40% kulkee Helsinkiin ja liki 50% Turkuun töihin. Turun vetovoima työllistäjänä näkyy myös Salon lähialueiden väestöennusteissa. Tilastokeskuksen ennusteiden mukaan Paimion väkiluku on nouseva. Sauvon ja Marttilan väkiluku on laskussa noin 5%, kun Salon väkiluvun lasku on yli 10% samoissa ennusteissa. Rajanaapureilla tilanne on siis eri. Hajala on Sauvon ja Paimion rajalla. Yrityssalon tutkimuksen vastaajista 73% näkee perhesyyt (esim. lasten koulut, puolison työpaikka) tärkeimpänä Salossa pitävänä tekijänä siitä huolimatta, että oma työ on muualla.

TURKUUN 30MIN - HELSINKIIN 1H 30MIN

LOISTAVA SIJAINTI



Hajala on osa kaupunkia, josta kuljetaan merkittävässä määrin Turkuun töihin, ja Hajala sijaitsee muuttovoittoisen naapurikunnan, Paimion rajalla – myös lähinnä Turku kaikkia Salon alueista. Hajalan potentiaalia muuttovoittoalueena on mahdoton kiistää. Myös kulku Hajalasta Helsinkiin on vaivatonta, joten maantieteellinen sijainti on ideaali. Yrityssalon tutkimus osoittaa myös lähikoulujen merkityksen Salosta pendelöiville asukkaille, joten koulun ja päiväkodin merkitys palveluna tälle alueelle on kiistaton myös uuden, paikallisen tutkimuksen valossa.

Tilastokeskuksen mukaan Hajalassa on työttömyysaste yli kolme prosenttiyksikköä pienempi, kuin Salossa keskimäärin. Suomessa on valtakunnallisesti kaupungistumisen trendi, mutta samanaikaisesti virtauksia on myös toiseen suuntaan. Esimerkiksi citymaalaiset arvostavat etätyöskentelyn mahdollisuuksia. Hajalaan on kylän asukkaiden huolehtiman siirtoviemäriprojektin yhteydessä vedetty myös valokuitu, joten siinäkin mielessä infra on erinomaisessa kunnossa. Hajalan maisema tarjoaa maalle muuttoa suunnittelevalle toimivan infran ja olemassa olevien lähipalveluiden (koulu ja päiväkotito) ohella valtakunnallisesti arvokkaaksi inventoidun kulttuurimaiseman. Tähän asti muuttoa ja rakentamista on jarruttanut kyläkaavan puuttuminen.

Millä hinnalla teoreettiset säästöt toteutuisivat?

Hajala on houkutteleva. Hajalan vahvuuksiin kuuluu aktiivinen kylä, jossa tehdään hartiavoimin työtä Salon tulevan muuttovoiton eteen. Pohja yhteisöllisyydelle tehdään koulussa ja päiväkodissa, jossa 1-13v lapset jakavat sujuvasti piha-alueen, leikit ja urheilukentän. Kiinteistökokonaisuutta käytetään laajasti myös vireän yhdistystoiminnan ja kylän liikunta-aktiiviteettien ym. harrastusten toteuttamiseen.

Kaupungin ylläpitämiä liikuntapaikkoja Hajalassa on kaksi, leikkipuisto ja koulu- ja päiväkotikiinteistön alue. Muita kaupungin järjestämiä lapsille suunnattuja aktiviteetteja Hajalassa on nuorisotilan ylläpito, joka on hoidettu ostopalveluna Hajalan koulun kotikoulutoimikunnalta. Selvityksessä esitetty koulu- ja päiväkotikiinteistön myynti lopettaisi leikkipuistoa lukuun ottamatta Hajalan alueelta käytännössä kaikki lapsiperheelle tärkeät palvelut. Toisaalta, esityksessä on epäselvää, lakkautetaanko lähiliikuntapaikka. Lähiliikuntapaikkana kenttä on kuitenkin kiinteistöllä ja liikuntasali koulurakennuksessa, joten väistämättä kiinteistön myymistavoite tarkoittaisi lähiliikuntapaikan lakkauttamista.

Hajala on kaupungille strategisesti tärkeä alue, päiväkotikiinteistöjen kustannuksiltaan edullisimman kolmanneksen joukossa ja täyttöasteeltaan hyvä, lapsia on myös jonossa. Päiväkotia on saneerattu 2017 sadalla tuhannella eurolla ja toimivuutta parannettu.

Nykyisellään Hajala houkuttelee Turussa työskenteleviä lapsiperheitä. Mikäli Hajalan päiväkotikiinteistö lakkautettaisiin, tulisi Turussa työskentelevälle vanhemmalle nykytilanteen päälle päivittäin 32km lisää ajamista. Tämä olisi vuositasolla yli 7000km. Jos lapset siis mahtuisivat lähimpään päiväkotiin. Vertauksena vaikkapa iltapäiväkerho: Hajalassa ei järjestetty iltapäiväkerhoa, minkä vuoksi iltapäiväkerhoon osallistuvia lapsia kuljetettiin 1,5 tuntia päivittäin Mustamäkeen iltapäiväkerhoon – taksissa tämä 8km matka oli siis niin pitkä, että osa lapsista lopetti iltapäiväkerhon vain tästä syystä. Tässä on vaikea nähdä tasa-arvoa kaupungin sisällä. Koulun ja samalla iltapäiväkerhon siirtäminen Mustamäkeen, eli lähimpään kouluun, tarkoittaisi iltapäiväkerholaisien Turussa työskenteleville vanhemmille vuositasolla yli 3000km lisää ajamista. Samalla tavalla istuisivat autossa myös lapset. Olisi äärimmäisen naivia väittää, etteikö tämä vaikuttaisi merkittävästi alueen vetovoimaan ja potentiaaliin kasvualueena.

Väki- ja lapsiluvultaan Hajala on varsin stabiili alue vrt. Salon keskusta-alueeseen. Esimerkiksi vuoden 2014 kouluverkko selvityksessä kuluva lukuvuoden lapsiennuste Hajalan kouluun oli 41 oppilasta, kun toteutuma on 47. Ennusteet Hajalan osalta eivät ole siis ole edellisellä kierroksella osuneet, eikä silloin ollut vielä merkkejä siitä väestötappiosta, joka nyt on ennusteissa mukana.

Salon läntisintä moottoritie liittymää tulisi kehittää. Turun työssäkäyntialueelta on hankala saada muuttovoittoa pelkkien luontoarvojen takia, mikäli työssäkäynti Turun suuntaan tehdään hankalaksi, kun lasten hoito ja alakoulu eivät onnistu lähialueella, eikä ”oikeassa suunnassa”. Teoreettisella 20 000 euron säästöllä saatetaan estää alueen muuttovoitto ja aiheuttaa siten valtavat tappiot tulevissa verotuloissa. Teoreettisen säästön mukana otetaan myös riski lisääntyvistä kuluista.

24.1.2020 Hajalassa

Hajalan päiväkodin vanhempaintoimikunta